

Dortmunder Tiefbauschächte, Stadtbezirk Lütgendortmund



Abb. 1: Stadtplan Dortmund

Der Stadtbezirk Lütgendortmund hatte vier Bergwerke mit 14 Schächten, deren Lage im obigen Stadtplanausschnitt mit **blauen** Ziffern eingetragen wurde.

Die im Stadtplan eingezeichneten **Nummern 1 bis 14** bezeichnen die mit Dampf oder elektrisch geteufen und/oder betriebenen Tiefbauschächte der einzelnen Bergwerke.

Tiefbauschächte

- 1, 2:** Schächte der Zeche Zollern II (Abb. 2-5)
- 3, 4, 5:** Schächte der Zeche Germania 1/4 (Abb. 6-8)
- 6, 7, 8:** Schächte der Zeche Germania 2/3 (Abb. 9-11)
- 9:** Westschacht der Zeche Germania (Abb. 12)
- 10:** Schacht „Im weißen Feld“ der Zeche Germania (Abb. 13)
- 11, 12, 13, 14:** Schächte der Zeche Borussia, seit 1911 Oespel (Abb. 14-18)

1 Schacht 2 der Zeche Zollern II, Grubenweg.



Abb. 2: Schacht 2 der Zeche Zollern II von Westen um 1930. (Vereinigte Stahlwerke)

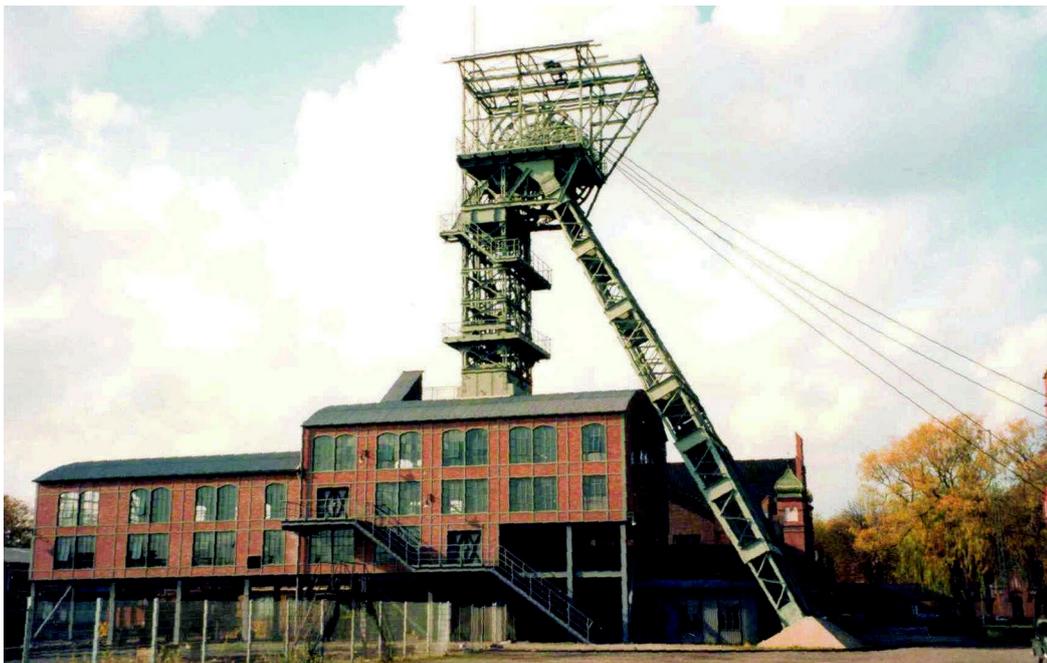


Abb 3: Schacht 2 der Zeche Zollern II von Osten um 1995. (Willi Eikenbusch)

1898 Teufbeginn, Endteufe 491 m, 1902-1955 Förderung, 1969 verfüllt, vom LWL-Industriemuseum renoviert mit transloziertem Gerüst des Schachtes 1 der Gelsenkirchener Zeche Wilhelmine Victoria. www.zeche-zollern.de

2 Schacht 4 der Zeche Zollern II (links), Grubenweg.



Abb. 4: Schacht 4 der Zeche Zollern II (links) um 1930. (Vereinigte Stahlwerke)



Abb. 5: Schacht 4 der Zeche Zollern II um 1995. (Willi Eikenbusch)

1901 Teufbeginn, Endteufe 366 m, 1902-1965 Luftschacht, ab ca.1940 ohne Gerüst, 1967 verfüllt, vom LWL-Industriemuseum renoviert mit transloziertem Fördergerüst des Schachtes 3 der Herner Zeche Friedrich der Große.

3 Schacht 1 (links) der Zeche Germania 1/4, Steinhammerstraße



Abb. 6: Schacht 1 (links, rechts Schacht 4) der Zeche Germania 1/4, um 1913. (Stadtarchiv Dortmund)

1855 Teufbeginn, Endteufe 457 m, 1858-1913 Förderung, 1916 verfüllt.

4 Schacht 4 der Zeche Germania 1/4, Steinhammerstraße,



Abb. 7: Schacht 4 der Zeche Germania 1/4, Steinhammerstraße, um 1930. (Ver. Stahlwerke)

1910 Teufbeginn, Endteufe 790 m, 1913-1930 Förderung, 1932 verfüllt.

5 Südschacht der Zeche Germania, Steinhammerstraße



Abb. 8: Südschacht der Zeche Germania, 2003. (Tilo Cramm)

1955 Teufbeginn, Endteufe 606 m, 1958-1971 Luftschacht, heute für Wasserstandsmessungen genutzt.

6 Schacht 2 (rechts) (Müllensiefen) der Zeche Germania 2/3, Martener Straße

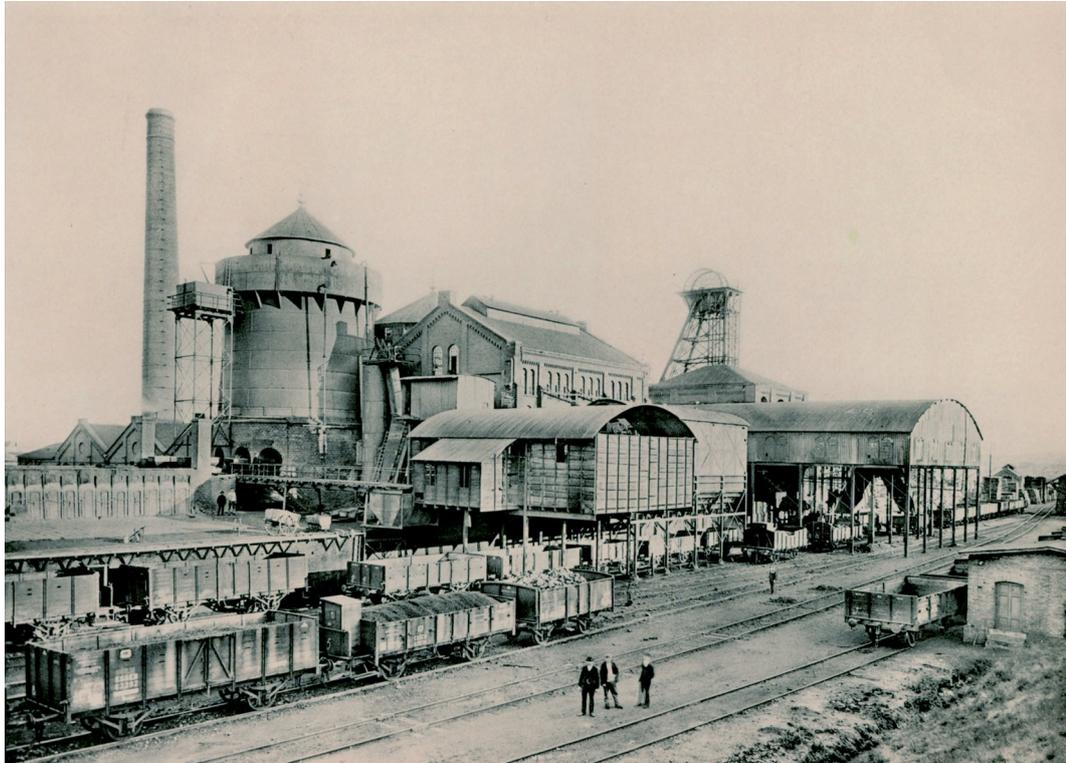


Abb. 9: Schacht 2 (rechts) (Müllensiefen) der Zeche Germania 2/3 um 1900. (GBAG)

1874 Teufbeginn, Endteufe 429 m, 1883-1929 Förderung, 1935 verfüllt.

7 Schacht 3 (rechts) der Zeche Germania 2/3, Martener Straße



Abb. 10: Schacht 3 (rechts) der Zeche Germania 2/3, 1920. (Stadtarchiv Dortmund)

1892 Teufbeginn, Endteufe 624 m, 1893-1929 Förderung, 1972 verfüllt.

8 Zentralschacht (Germania 5) der Zeche Germania, Martener Straße



Abb. 11: Zentralschacht (Germania 5) der Zeche Germania, um 1960. (WWA)

1939 Teufbeginn, Endteufe 809 m, 1951-1971 Förderung, 1972 verfüllt.
Das Doppelstrebengerüst steht heute über dem Deutschen Bergbaumuseum Bochum.

9 Germania Westschacht, Lina-Schäfer-Straße,

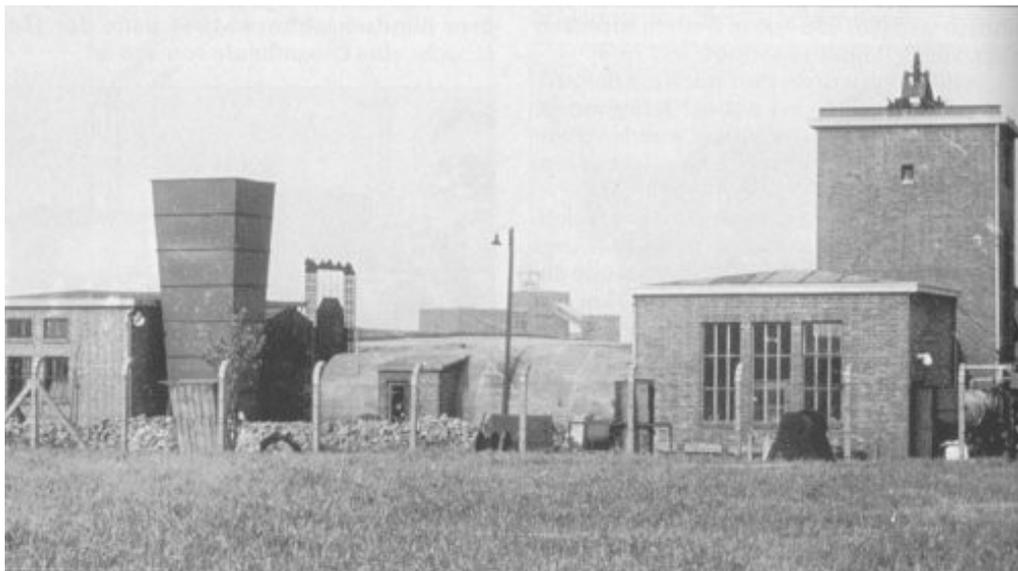


Abb. 12: *Germania Westschacht 1954. (GBAG)*

1943 Teufbeginn, Endteufe 617 m, 1947-1971 Luftschacht, 1972 verfüllt.

**10 Luftschacht „Im Weißen Feld“ der Zeche Germania,
Planetenfeldstraße/Finefrau**



Abb. 13: *Luftschacht „Im Weißen Feld“ der Zeche Germania vor 1931.
(Vereinigte Stahlwerke)*

1884 Teufbeginn, Endteufe 307 m, 1898-1930 Luftschacht, 1935 verfüllt.

11 Schacht I (links) und Schacht IV (rechts) der Zeche Borussia, Borussiastraße

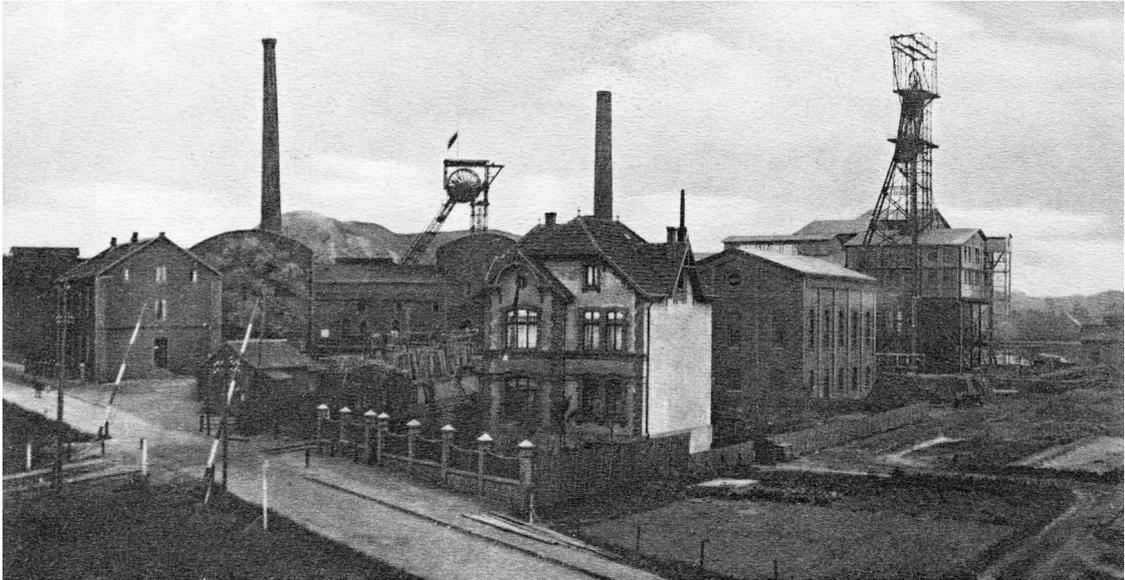


Abb. 14: Schacht I (links) und Schacht IV (rechts) der Zeche Borussia 1905.
(Norbert Meier)

1856 Teufbeginn, Endteufe 592 m, 1858-1905 Förderung, 1877 und 1905 Brände mit 15 und 39 Toten, 1908 verfüllt.

12 Schacht IV der Zeche Borussia, ab 1911 Schacht 1 der Zeche Oespel, Borussiastraße,



Abb. 15: Schacht IV der Zeche Borussia, ab 1911 Schacht 1 der Zeche Oespel, 1950.
(Heinrich Vogelsang)

1903 Teufbeginn, Endteufe 594 m, 1906-1962 Förderung, 1963 verfüllt.

13: Schacht 2 der Zeche Oespel (links, vor 1911 Schacht II der Zeche Borussia), rechts Schacht 1, Borussiastraße.



Abb. 16: Schacht 2 der Zeche Oespel (links, vor 1911 Schacht II der Zeche Borussia), rechts Schacht 1, 1930er Jahre. (LWL-Industriemuseum Zollern)



Abb. 17: Schacht 2 der Zeche Borussia, ab 1911 Schacht 2 der Zeche Oespel um 1950, Borussiastraße. (Norbert Meier)

1856 Teufbeginn, Endteufe 593 m, 1858-1962 Luftschacht, 1964 verfüllt.

14 Schacht III der Zeche Borussia, Passmannweg

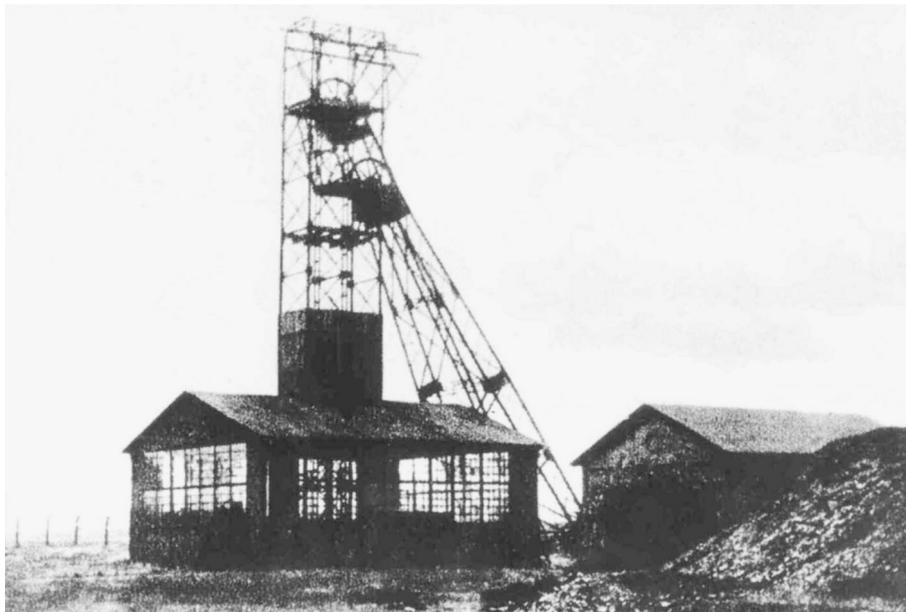


Abb. 18: *Schacht III der Zeche Borussia, um 1910, seit 1911 Schacht 3 der Zeche Oespel.
(Norbert Meier)*

1906 Teufbeginn, Endteufe 428 m, 1907-1962 Luftschacht, 1963 verfüllt.